



DATE : _____

NOM DU PILOTE : _____

LICENCE / PERMIS : _____

DATE PROCHAIN MÉDICAL : / /

- Pour connaître la configuration de l'avion vous référer au journey log et au formulaire AASH-016
- C-GOYC sans rudder extension Poids à vide : 1438.4 lbs à 39.98 po; 38 gallons US utilisables
- C-GOYC avec rudder extension Poids à vide : 1441.9 lbs à 39.89 po; 38 gallons US utilisables
- C-GAXD sans rudder extension Poids à vide : 1441.74 lbs à 39,74 po; 48 gallons US utilisables
- C-GAXD avec rudder extension Poids à vide : 1445.24 lbs à 39,67 po; 48 gallons US utilisables

Compléter les informations pertinentes au vol actuel. Rappel : RAC 602.71-72 Renseignements avant vol. Le commandant de bord d'un aéronef **doit**, avant le commencement d'un vol, bien connaître les renseignements pertinents, incluant les renseignements météorologiques pertinents au vol prévu qui sont à sa disposition. : « **Tous les pilotes et élèves-pilotes doivent consulter le formulaire intitulé «AASH-017 Formulaire de la liste de contrôle des défauts différés» se trouvant au recto de la page de garde du carnet de route des avions de l'AASH.»**

Type de vol	Exercices	ETA	Météo ^A
Vol en doubles commandes			
Vol solo circuit (élève)			
Vol solo local (élève)			
Vol local (licencié)			

Vol-voyage - Étapes de vol

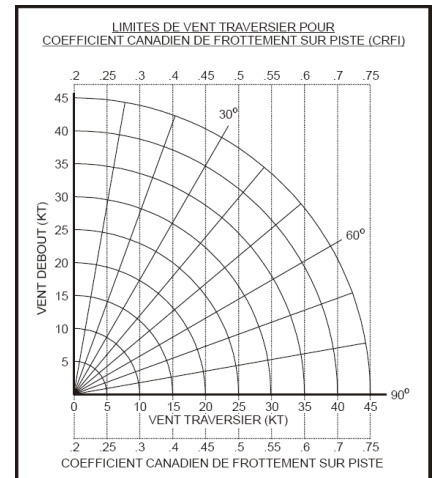
Étapes de vol	1. CSU3	2.	3.	4.	5.	6.
Date de retour (si différente de la date de départ)						
Contact où Académie Aviation St-Hyacinthe inc. peut vous joindre à destination						

Performances

Distances disponibles (pieds)	Roulage au sol	Pour franchir un obstacle de 50 pieds	Composante du vent traversier (kts) (Maximum = 7kts) ^B
Au décollage			
À l'atterrissage			

Liste de vérification avant le vol (cochez ✓)

Météo	
Carburant (maximum autorisé) et à destination	
Plan de vol déposé (obligatoire de nuit)	
Masse et centrage pour le vol actuel ^M	
Documents vérifiés et valides	
Défauts différés consultés (formulaire AASH-017)	
Pilote apte (AIP-AIR 3.1)	
<p>_____</p> <p>Pilote commandant de bord*</p>	
<p>_____</p> <p>Instructeur Superviseur Représentant de AASH</p>	
<p>*Le commandant de bord signataire atteste que les renseignements sont exacts et qu'il se conforme à la politique de Académie de l'aviation de St-Hyacinthe inc.</p>	



Appendice 0153

^A voir verso

^B voir verso

^M voir verso

Conditions météorologiques pour les vols VFR

JOUR		
VFR zone d'entraînement	Double commande	Solo
VSBY (SM) CIGS (AGL) Vents de face (kts) Carburant	3 1500 25 Maximum permis	6 3000 15 Maximum permis
VFR vol de navigation	Double commande	Solo
VSBY (SM) CIGS (AGL) Vents de face (kts) Carburant	6 3000 25 Maximum permis	10 3000 15 Maximum permis
NUIT		
VFR circuits	Double commande	Solo
VSBY (SM) CIGS (AGL) Vents de face (kts) Carburant	6 1500 20 Maximum permis	6 1500 10 Maximum permis
VFR vol de navigation	Double commande	Solo
VSBY (SM) CIGS (AGL) Vents de face (kts) Carburant	6 4000 20 Maximum permis	10 4000 10 Maximum permis

- C-GOYC sans rudder extension Poids à vide : 1438.4 lbs à 39.98 po; 38 gallons US utilisables**
- C-GOYC avec rudder extension Poids à vide : 1441.9 lbs à 39.89 po; 38 gallons US utilisables**
- C-GAXD sans rudder extension Poids à vide : 1441.74 lbs à 39,74 po; 48 gallons US utilisables**
- C-GAXD avec rudder extension Poids à vide : 1445.25 lbs à 39,67 po; 48 gallons US utilisables**

Masse et Centrage	Masse	Bras (Moment/Masse)	Moment (Masse x Bras)
Poids à vide			
Pilote et passager AVANT		37	
Passager(s) ARRIÈRE	0	73	0
Huile			
Bagage zone 1		95	
Bagage zone 2	0	123	0
Total MOINS carburant			
Carburant (6 lbs/US gal)		47,8	
Total PLUS carburant (max 2300 lbs pour C-172M)			

